**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**
**высшего образования**
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

## Б.1.В.Д10 Управление работой транспортных узлов и терминалов

| | |
|---|---|
| Профиль | Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем |
| Подразделение | Пермский филиал |
| Кафедра | Отделение высшего образования |
| Специальность | 23.03.01 Технология транспортных процессов |

### 1. Объем дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Всего часов/зачетных единиц | Курсы |
|---|---|---|
| | | 4 |
| Лекции | 4 Часы | 4 |
| СРС | 64 Часы | 64 |
| Практические занятия | 4 Часы | 4 |
| Зачет | 0 Часы | |

### 2. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины | Наименование блока | Трудоемкость дисциплины, з.е. |
|---|---|---|
| Б1.В.10 | Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений) | 2 |

### 3. Разделы дисциплины и виды занятий

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Лекции | СРС | Практические занятия | Зачет | Всего |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Управление работой транспортного узла и грузового терминала. Основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале | | | | | |
| 1,1 | Транспортный узел как сложная транспортно-производственная система | 1 Часы | 2 Часы | | | 3 Часы |
| 1,2 | Функции и задачи управления транспортными узлами и терминалами, приоритеты решения транспортных задач | 1 Часы | 2 Часы | | | 3 Часы |
| 1,21 | Практическое задание - расчет пропускной способности грузового терминала: подбор исходной информации | | 2,5 Часы | 0,5 Часы | | 3 Часы |
| 1,22 | Практическое задание - расчет пропускной способности элементов причала | | 2,5 Часы | 0,5 Часы | | 3 Часы |
| 1,23 | Практическое задание - расчет пропускной способности причала (грузового терминала) | | 3,5 Часы | 0,5 Часы | | 4 Часы |
| 1,3 | Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта | | 3 Часы | | | 3 Часы |
| 1,31 | Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, способности выявлять приоритеты решения | | 3 Часы | | | 3 Часы |
| 2 | Планирование работы транспортных узлов и терминалов, контроль эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта | | | | | |
| 2,1 | Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры | 1 Часы | 2 Часы | | | 3 Часы |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,2 | Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале и расчет транспортных мощностей и загрузки подвижного состава | 1 Часы | 2 Часы | | | 3 Часы |
| 2,21 | Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале | | 4 Часы | | | 4 Часы |
| 2,22 | Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: подготовка исходных данных | | 2,5 Часы | 0,5 Часы | | 3 Часы |
| 2,23 | Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: расчет производительности перегрузочных машин | | 2,5 Часы | 0,5 Часы | | 3 Часы |
| 2,24 | Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна на причале: построение графика | | 2,5 Часы | 0,5 Часы | | 3 Часы |
| 2,25 | Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна: расчет итоговых показателей | | 2,5 Часы | 0,5 Часы | | 3 Часы |
| 2,3 | Состав и содержание бизнес-плана работы транспортного узла | | 4 Часы | | | 4 Часы |
| 3 | Оперативное руководство перегрузочными работами и организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе | | | | | |
| 3,1 | Структура и задачи диспетческой службы | | 3,5 Часы | 0,5 Часы | | 4 Часы |
| 3,2 | Сменно-суточное планирование. Состав исходной информации | | 6 Часы | | | 6 Часы |
| 3,21 | Сменно-суточное планирование. Разработка ССП | | 4 Часы | | | 4 Часы |
| 3,3 | Непрерывное планирование работы транспортного узла. | | 6 Часы | | | 6 Часы |
| 3,31 | Непрерывное планирование работы транспортного узла. Порядок разработки плана. | | 4 Часы | | | 4 Часы |

## 4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

| № п/п | Наименование раздела дисциплины |
|---|---|
| 1 | Управление работой транспортного узла и грузового терминала. Основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале |
| 1,1 | Транспортный узел как сложная транспортно-производственная система |
| 1,2 | Функции и задачи управления транспортными узлами и терминалами, приоритеты решения транспортных задач |
| 1,21 | Практическое задание - расчет пропускной способности грузового терминала: подбор исходной информации |
| 1,22 | Практическое задание - расчет пропускной способности элементов причала |
| 1,23 | Практическое задание - расчет пропускной способности причала (грузового терминала) |
| 1,3 | Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта |
| 1,31 | Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, способности выявлять приоритеты решения |
| 2 | Планирование работы транспортных узлов и терминалов, контроль эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта |
| 2,1 | Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры |
| 2,2 | Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале и расчет транспортных мощностей и загрузки подвижного состава |
| 2,21 | Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале |
| 2,22 | Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: подготовка исходных данных |

| | |
|---|---|
| 2,23 | Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: расчет производительности перегрузочных машин |
| 2,24 | Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна на причале: построение графика |
| 2,25 | Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна: расчет итоговых показателей |
| 2,3 | Состав и содержание бизнес-плана работы транспортного узла |
| 3 | Оперативное руководство перегрузочными работами и организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе |
| 3,1 | Структура и задачи диспетчерской службы |
| 3,2 | Сменно-суточное планирование. Состав исходной информации |
| 3,21 | Сменно-суточное планирование. Разработка ССП |
| 3,3 | Непрерывное планирование работы транспортного узла. |
| 3,31 | Непрерывное планирование работы транспортного узла. Порядок разработки плана. |

## 5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

| № п/п | компетенции | Индикатор достижения | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Знать | Уметь | Владеть |
| 1 | Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта | ПК-2.З.1 знать содержание и назначение управления работой транспортного узла и грузового терминала, основные принципы и особенности организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале | ПК-2.У.1 уметь организовывать и проводить мероприятия по рациональному взаимодействию участников транспортного процесса в транспортном узле и на грузовом терминале | ПК-2.В.1 владеть навыками определения лимитирующих элементов при организации рационального взаимодействия его участников в транспортном узле и на грузовом терминале |
| 2 | Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта | ПК-2.З.2 знать основные принципы и особенности планирования транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах | ПК-2.У.2 уметь осуществлять планирование обработки транспортных средств и другой транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах | ПК-2.В.2 владеть навыками разработки сменно-суточного плана и плана-графика работы транспортного узла как базовых документов планирования транспортной деятельности на транспортных узлах и терминалах |
| 3 | способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств | ПК-7.З.1 знать основные принципы и особенности планирования работы транспортных узлов и терминалов, контроля эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта | ПК-7.У.1 уметь осуществлять контроль эффективности использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта | ПК-7.В.1 владеть навыками осуществления надзора и контроля за эффективностью использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта |

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

| № п/п | Таблица | Функция | Сфера компетентности |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |

## 6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

### 6.1 Помещения и оборудование

| № п/п | Вид помещений | Оснащение помещений | № помещений |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Учебные аудитории для проведения учебных занятий | оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571)) | 571 |
| 2 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся | компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета | 462 |

### 6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

| № п/п | Наименование |
|---|---|
| 1 | Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно)) |
| 2 | Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно)) |

### 6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

| № п/п | Наименование источника | Год издания | Ресурс | Количество экземпляров |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf | 2 018 | Электронный ресурс | 0 |
| 2 | Степанов, А.Л.;Портовое перегрузочное оборудование;учебник;Степанов, А.Л.-М.,Транспорт; <null> ; | 1 996 | Текст | 7 |
| 3 | Веселов, Ю.Б.;Технико-экономическое обоснование портовых комплексов;метод.указания к выполн.курс.,диплом.проектов и контр.заданий для студ.очн.и заочн.обучения по спец.2401 и 0611;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ; | 1 997 | Текст | 98 |
| 4 | Ситнов, А.Н.;Управление работой речного порта;учебно-метод.пособие для практ.заданий студ.спец.0611;Ситнов, А.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ; | 2 004 | Текст | 120 |
| 5 | Телегин, А.И.;Транспортное экспедирование;учеб.пособие;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ; | 2 010 | Текст | 41 |
| 6 | Казаков, А.П.;Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте;учебник для ин-тов водн.тр-та;Казаков, А.П.-М.,Транспорт; <null> ; | 1 984 | Текст | 126 |
| 7 | Веселов, Ю.Б.;Портовые перегрузочные комплексы;учебно-справ.пособие к технико-эконом.обоснованию портовых перегрузочных комплексов;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,ВГАВТ; <null> ; | 2 005 | Текст | 118 |
| 8 | Казаков, А.П.;Организация и планирование работы речных портов;учебник для ин-тов водн.тр-та;Казаков, А.П.Фадеев, И.П.-М.,Транспорт; <null> ; | 1 989 | Текст | 144 |
| 9 | Вильский, Г.Б.;Управление морским портом;<null>;Вильский, Г.Б.Гончаров, И.Н.Круг, Ю.Ю.Крушкин, Е.Д.-Одесса,Феникс; <null> ; | 2 010 | Текст | 2 |
| 10 | Веселов, Ю.Б.;Портовые перегрузочные комплексы;учебно-справ.пособие к технико-эконом.обоснованию портовых перегрузочных комплексов;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2 005 | Электронный ресурс | 0 |
| 11 | Телегин, А.И.;Транспортное экспедирование;учеб.пособие;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2 010 | Электронный ресурс | 0 |
| 12 | Степанец, И.А.;Теоретические основы и практические решения задач текущего планирования работы порта;учеб.пособие;Степанец, И.А.Фунтусов, А.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского; URL: https://e.lanbook.com/book/20069 ;<null> | 2 010 | Электронный ресурс | 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 13 | Степанец, А.В.;Управление работой порта: общие сведения и управление работой порта в текущем периоде;учеб.пособие;Верютина, В.Е.Степанец, А.В.Степанец, И.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского; URL: https://e.lanbook.com/book/20162 ;<null> | 2 011 | Электронный ресурс | 0 |
| 14 | Левый, В.Д.;Организация грузовых работ в речном порту;учеб.пособие;Левый, В.Д.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188419 (дата обращения: 27.04.2023) ;<null> | 2 011 | Электронный ресурс | 0 |

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

## 6.4 Современные профессиональные базы данных

| № п/п | Наименование |
|---|---|
| 1 | Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312 |
| 2 | Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/ |

## 6.5 Информационные справочные системы

| № п/п | Наименование |
|---|---|
| 1 | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.) |
| 2 | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |
| 3 | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.) |
| 4 | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |